**Тезисы доклада: Практика организации** водных туристских походов 3 к.с. обучающихся на примере команд г.Калтан,  Кемеровская область

**Слайд 1**

Добрый день коллеги!

Я, Разволяев Дмитрий Олегович, педагог дополнительного образования Дома детского творчества Калтанского городского округа Кемеровской области.

Начиная с 1997 года в Калтане Домом детского творчества начала реализовываться программа дополнительного образования по спортивному туризму. Основным направлением этой программы был спелео- и водный туризм. Школьники получали основы водного туризма на р. Кондома, протекающей возле нашего города. Программа подготовки учащихся подразумевает постепенный набор опыта участников.

**Слайд 2**

За период начиная с 1998 года для повышения спортивного мастерства учащихся совершались походы 2-3 к.с. на территории Кузбасса, Алтая и Хакасии. Раз в 2-3 года организовывались учебно-тренировочные сборы по технике водного туризма на порогах 3-4 к.т. Сам я для повышения опыта принимал участие в походах 4-5 к.с. по рекам Тывы и Алтая.

**Слайд 3**

Наш регион имеет не так много категорийных рек. В Горной Шории период проведения походов 2 к.с. в основном приходится на майские праздники – во время снеготаяния. В летний период времени категории сложности рек снижается, да и количество воды не позволяет проходить их на катамаранах.

Еще хуже обстоят дела с реками 3 к.с. Эталонным маршрутом является сплав по р. Бельсу

**Слайд 4**

– но до начала сплава приходится идти пешком от 20 до 40 км (в зависимости от точки начала сплава) с преодолением перевала. Нами были пройдены еще две реки 3 к.с. в условиях полного отсутствия информации о возможности сплава по ним т.е. в условиях первопрохождения. Но и здесь так же приходится осуществлять пешую заброску к началу сплава.

Однако, для проведения учебно-тренировочных сборов

**Слайд 5**

по технике водного туризма есть реки с компактным расположением порогов и наличием гравийной дороги вдоль реки на участках порогов. Это позволяет совершать многократное прохождение порогов с

**Слайд 6**

отработкой техники и организовать страховку. Это р. Теба с каскадом порогов 2-3 к.т. и р. Казыр с порогами 3-4 к.т.

В 2017 году совместно с коллегами из областного центра было принято решение о проведении совместного водного похода 3 к.с. Было решено попробовать совершенно новый для себя район. Одним из условий было возможность подъезда к месту начала сплава. Так выбор остановился на р. Тыя по нескольким причинам:

**Слайд 7**

1. относительно дешевый способ заброски до г.Северобайкальск по ж/д (для организованных групп школьников был бесплатный проезд).

2. Возможность подъехать на машине к месту стапеля.

3.Завершение сплава в черте г.Северобайкальск

4. И возможность побывать на озере Байкал.

Для обеспечения безопасности во время сплава были приглашены 2 взрослых участника с опытом прохождения реки 3-4 к.с. Для облегчения организационных вопросов и уменьшению стоимости, а также для безопасного прохождения маршрута было принято решение объединить две группы и идти совместно. При этом оформлением всех разрешительных документов на поход (маршрутная книжка, МЧС) каждый руководитель осуществлял самостоятельно. Таким образом был сформирован состав группы –

**Слайд 8**

сборная Кузбасса – Калтан, Кемерово, Осинники, Анжеро-Судженск, Ленинск-Кузнецкий. Общее число участников – 22 человека. Катамараны 2-х местные – 3 шт, катамараны 4-х местные – 4 шт. Сроки проведения сплава – 13-21 июля.

[Тыя](http://nature.baikal.ru/toponim.shtml?lang=e&word=%f2%fb%ff#pnt) с эвенкийского — «собака», в смысле «плохое, гиблое место». Река 3 к.с., впервые была пройдена группой иркутских водников в 1980 году.

**Слайд 9**

Длина реки 125 км. Истоки на высоте 2578 м в отрогах г. Иняптук, впадает в Байкал на высоте 455 м. Течёт с севера на юг в гористой местности. Впадает в озеро Байкал южнее города [Северобайкальск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%B0%D0%B9%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA).

Средний уклон от поселка Перевал 5,5 м/км, площадь водосбора 2980 кв. км. Устье реки образует [дельту](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%82%D0%B0_%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B8) шириной до 2,5 км.

**Слайд 10**

При планировании графика движения и прохождения порогов использовался отчет Лучинина А.Г (г.Горький) 1988 г и отчет Потекаева Д.С (г.Ярославль) 2012 г.

Добраться из Кемерово до Северобайкальска лучше всего на поезде. По железнодорожным станциям Кемеровской области

**Слайд 11**

проходит несколько поездов в этом направлении – Москва – Нерюнгри, Москва – Тында, Москва – Северобайкальск, Анапа – Северобайкальск. Выезжать из Северобайкальска также удобно поездом. Поскольку Тыя в конце сплавной части протекает через Северобайкальск, сняться с маршрута можно прямо здесь, или сплавиться до Байкала. Мы снимались с маршрута у моста через Тыю в Северобайкальске, здесь удобные подъезды для любых машин, что позволяет спокойно собрать снаряжение и выбраться в любое время суток. Если вы хотите сняться с маршрута немного раньше и не идти до Северобайкальска – можно сделать это в районе Моста через Тыю за 10 км до города, здесь к реке подходит автомобильная дорога.

Заброску на маршрут можно осуществить только автомашиной типа «Урал» или «КАМАЗ». В самом Северобайкальске достаточно много перевозчиков, т.к. это развитый туристический район.

Одним из главных потенциально опасных участков на маршруте является порог «Неожиданный»,

**Слайд 12**

который классифицируется как IV-V к.т. Порог находится в самом начале маршрута, требует обязательного просмотра, если вы планируете его идти. Для групп, заявленных на 3 к.с. – порог нужно обносить. В связи с тем, что на реке полностью отсутствуют аварийные выходы, необходимо очень тщательно отнестись к стратегии прохождения, проводить разведку и организовывать страховку на всех порогах, чтобы исключить аварийные ситуации.

Так же к опасностям реки можно отнести большие завалы,

**Слайд 13**

встречающиеся в начале и в конце сплавного участка, ряд из них требует быстрого маневрирования. Также нам встречалась информация, что некоторым группам приходилось обносить завалы, мы с такой ситуацией не столкнулись, однако экипажам часто приходилось маневрировать, обходя заломы, лежащие в воде деревья и расчёски.

На Тые мы также встречали следы диких животных – медведя, волка. Нужно учитывать, что на маршруте возможны встречи с дикими животными.

Сложность данного маршрута заключается именно в отсутствии аварийных выходов. В случае, если группа проходит порог «Неожиданный», с него можно вернуться в пос. Перевал (хотя сделать это не так уж и просто по берегу, покрытому мхом и стлаником, тропы нет), откуда грунтовая дорога ведёт до г.Северобайкальск. В случае возникновения аварийной ситуации на порогах ниже «Неожиданного» нужно сплавляться до Северобайкальска.

Для получения необходимого опыта участникам группы в июне месяце был проведен водный поход 2 к.с. по р. Тереньсу и р. Томь.

**Слайд 14**

Сплав закончили в устье р. Казыр, где приняли участие в учебно-тренировочных сборах, организованных Кемеровскими коллегами для своих участников. Тренировки включали в себя отработку управляющих гребков, прохождение порогов 2-3 к.т. – «Яма», «Трек» и «Безымянный», отработку страховки – с воды и спасконцом Александрова, а также проработку аварийных ситуаций на воде. Все участники тренировали спас-переворот на ровной воде, на участках между порогами и в порогах. Это позволило отработать важные технические навыки, актуальные для категорийных спортивных походов.

В начале июля приняли участие в областных соревнованиях «Школа безопасности»,

**Слайд 15**

где на Дистанции «спасательные работы», на этапе «Спасение на воде» участники продемонстрировали опыт управление катамараном, спасение пострадавшего из воды, метание конца Александрова и спасательного круга, оказание первой помощи при утоплении. Надо отметить, что основам первой помощи отводится большое значение, что подтверждается призовыми местами на областных соревнованиях «Школа безопасности» и «Юный спасатель»

В поезд загружались со станции Мариинск

**Слайд 16**

– здесь стоянка поезда 30 минут, на всех остальных станциях на Транссибе в пределах Области поезда останавливаются на 1-2 минуты. На арендованном автомобиле повышенной проходимости тронулись в путь. До р. Холодная идет асфальт, а дальше начинается гравийная дорога местами размытая и засыпанная камнями. Хотя до начала 90-х, пока существовал поселок Перевал на р.Тыя, дорога была проезжаемая на легковых машинах и существовали мосты через все реки.

Сложным участком для автомобиля является брод через р. Холодная. Мы попали в паводок, вызванный длительными дождями. Глубина брода до 1,5 м.

После поселка Перевал дорога раздваивается, в верховья р.Тыя через перевал уходит дорога, используемая для заброски на р. Чая, а вниз по течению уходит старая лежневка, проложенная по заболоченной долине. Место стапеля – на стрелке р.Тыя и р.Ондока.

Для продвижения по реке был выбран следующий график движения судов

**Слайд 17**

– первыми идут 2 катамарана 2-ки с самыми опытными экипажами, следом идут все 4-ки и замыкает колонну 2-ка г. Кемерово. Для обеспечения связи между катамаранами использовались радиостанции, расположенные на первом и последнем катамаране. Еще одна рация находилась на одной из 4-к.

Первые двойки проходили участок реки до препятствия, указанных в лоции и на схеме. Далее до подхода всех остальных участников проводилась разведка, просматривались места для организации страховки, расположения фотографов. По сбору всей команды первыми шла двойка взрослых.

**Слайд 18**

Страховали их с берега спасательными концами, присутствующими на каждом катамаране. Остальные катамараны проходили со страховкой с берега и с воды. Шиверистые участки шли кильватерной колонной с расстоянием 20-30 метров между катамаранами. Так же все пороги шли парами с интервалом в 20-30 метров между катамаранами.

В разных отчетах для порогов Неожиданный, Капитан, Олимпийский указаны разные степени трудности в зависимости от уровня воды. При выпуске на маршрут МКК было рекомендовано осуществить обнос порога Неожиданный.

Как я уже говорил поход проходил при уровне выше среднего – это позволило избежать перетаскивания катамаранов по мелководью, многие камни были «залиты». Так же немного упростились прохождения некоторых порогов – Неожиданный, Хмурый, Марафон.

**Слайд 19**

При просмотре порога Неожиданный было принято решение пройти порог силами взрослых участников на катамаранах 2-ка, а катамараны 4-ки обнести по левому берегу. Во время сплава из-за грозовых дождей произошел резкий подъем воды – это усложнило прохождение порога Капитанский.

В целом почти все пороги на реке можно идти «с ходу» при наличии опыта прохождения препятствий 3-4 категории трудности. В связи с наличием несовершеннолетних в группе производилась разведка всех именных порогов.

Все препятствия разделяются на 3 участка – каскады порогов. В каждом каскаде присутствуют кульминационные препятствия:

Верхний каскад – пор. Неожиданный, пор. Хан

**Слайд 20**

Средний каскад – пор. Капитанский

Нижний каскад – пор. Олимпийский

Нижний каскад можно считать основной сложностью маршрута – протяженный порог Олимпийский переходи в следующий порог Хмурый.

Основная часть каскадов – это крутопадающие шиверы с камнями, сливами и бочками. Во время прохождения первые экипажи сложные места проходили со взаимостраховкой и останавливали группу перед препятствием, выделяющимися на общем фоне каскада.

**Слайд 21**

При прохождении верхнего каскада перед порогом Хан, а также при прохождении порога Олимпийский была использована принудительная чалка катамаранов с помощью «живца», в роли которого выступал руководитель группы. Данный способ прохождения реки на порожистых участках оправдал себя. Меньше времени уходило на просмотр, соответственно уменьшилась возможность получения травм при передвижении по берегу, т.к. тропы вдоль реки отсутствуют и при просмотрах препятствий приходилось двигаться по курумнику или буреломам.

Мы после окончания маршрута

**Слайд 22**

прошли вдоль Байкала по Большой Байкальской тропе от Слюдянских озёр до села Байкальское, длина маршрута 18 км. По этому маршруту можно пройти за один день и насладиться красотами Северного Байкала. Тропа на всем протяжении достаточно отчетливая и промаркирована голубыми метками на деревьях. В открытых местах, где нет деревьев, стоит передвигаться по берегу.

**Слайд 23**

Первый 3-километровый участок идет от Слюдянских озер по галечному пляжу. Далее тропа следует по самому пляжу, либо рядом с ним, пересекая скальные мысы. Последний участок от мыса Красный Яр до с. Байкальское: можно пройти через обрывистый и живописный мыс Лударь или по более короткому и пологому пути – грунтовой дороге правее мыса.

**Слайд 24**

Мыс Лударь знаменит своими археологическими находками. В прибойно-волновой пещере и на обширных окружающих территориях обнаружены обломки керамической посуды времен обитания курыкан (народа, проживавшего на Байкале до прихода эвенков). Здесь же есть их древние стоянки и захоронения возрастом около 4 тыс. лет. На мысе сохранились древние городища, предназначение которых, по мнению иркутских археологов ритуальное.

**Слайд 25**

Старинное русское село Байкальское раньше называлось Горемыка. Практически вся деревня – это старинные деревянные домики. В селе сохранилась деревянная церковь в честь Иннокентия Иркутского. Население занимается традиционными промыслами: рыболовством и охотой на нерпу, которую местному коренному населению разрешено ловить по определенной квоте.

**Слайд 26**

**И в заключение – откройте для себя этот удивительный край – суровый и первозданный!!!**